

نؤأسلوب مقترح لتقييم المواقع البديلة للإشياء محارون مبيدات  
آفات الزراعة في جمهورية مصر العربية  
د. أحمد محمد السيد فتحيم  
تجارة المنصورة

#### المقدمة

تشمل المقدمة العناصر التالية :

أولا : أهمية البحث :

تؤثر الآفات الزراعية على الانتاج الزراعى تأثيرا  
سيئا ، حيث تقدر الخسائر التى تتكبدها جمهورية مصر  
العربية من الآفات التى تفتك بالحاصلات الزراعيية  
بما يزيد عن مائتى مليون من الجنيهات سنويا. (١)

وهكذا يتضح مدى خطورة الافات على الانتاج الزراعى  
المصرى ، الأمر الذى يجعل تعقب هذه الآفات بالدراسة  
المستفيضة ومحاولة السيطرة على اعدادها ومكافحتها  
ضرورة اقتصادية واجتماعية واجبة الأداء على المستوى  
القومى (٢) ، خاصة وأن جمهورية مصر العربية فى حاجة

- (١) مهندس زراعى يحيى محمد بيومى ، " انجازات المراقبة  
العامة لمكافحة الآفات " ، الصحيفة الزراعية ، تصدرها  
الادارة العامة للثقافة الزراعية ، يوليو ١٩٨٢ ، ص ٣٠ .  
(٢) د. عبد الخالق السامى ، وآخرون ، أسس مكافحة الآفات ،  
( الاكندرية : دار المطبوعات الجديدة ، ١٩٧٤ ) ص ٤ .

الى مضاعفة انتاجها الزراعى لمجابهة النمو المتزايد  
فى عدد السكان .

ولقد تطورت وسائل مكافحة الآفات الزراعية من  
مجرد النقاوة اليدوية والطرق الميكانيكية البدائية  
الى استعمال المبيدات (١) سواء كانت هذه المبيدات  
حشرية أو فطرية أو مبيدات حشائش (٢) ، حيث تعتبر  
تلك المبيدات الوسيلة الفعالة الوحيدة لمكافحة  
الآفات الحيوانية والحشائش وأمراض النباتات ،  
فاستخدامها يحقق امكانية الوقاية من حدوث نكبات  
زراعية بالاضافة الى تحقيق زيادة سريعة فى المحصول  
ناتجة من القضاء على الآفات والمسببات المرضية  
التي تعتبر عوامل محددة لوفرتة . (٣)

ولأهمية المبيدات فى مكافحة الآفات الزراعية فان  
جمهورية مصر العربية تسعى دائما الى توفير المبيدات

(١) د. محمد محمود حسنى ، وآخرون ، الآفات الزراعية الحشرية  
والحيوانية ، ( الطبعة الثانية ، القاهرة ، دار المعارف  
بمصر ، ١٩٧٦ ) ص ٣ .

(٢) تستخدم جمهورية مصر العربية العديد من انواع مبيدات  
الآفات الزراعية مثل الاندريين والبديرين والليندين  
والاكتيلك ، ولمزيد من التفاصيل عن هذه الانواع يرجى  
الرجوع الى :

- جمهورية مصر العربية ، وزارة الزراعة ، ادارة  
السكرتارية الفنية ، برنامج مكافحة الآفات للموسم  
الزراعى ١٩٨٢/١٩٨٣ .

(٣) جامعة المنصورة ، كلية الزراعة ، قسم وقاية النبات ،  
مذكرات نظرية فى مبيدات الآفات ، اعداد اعضاء  
هيئة التدريس بالقسم ، ١٩٨٤/١٩٨٥ ، ص ١ - ٣ .

### (١) المخزن الرئيسي :

ويوجد هذا المخزن في عاصمة المحافظة، وهو يستقبل المبيدات الواردة اليه من مصادر التوريد المختلفة، كما أنه يتولى امداد المخازن الفرعية في المراكز التابعة لمكافة انواع المبيدات المقررة لها .

### (٢) المخازن الفرعية :

وتوجد هذه المخازن في المراكز المختلفة للمحافظة وترد اليها اصناف المبيدات من المخزن الرئيسي في المحافظة، كما أنها تتولى امداد مخازن المندوبيات في القرى التابعة لها بما تحتاجه من المبيدات .

### (٣) مخازن المندوبيات :

وتستقبل هذه المخازن المبيدات الواردة اليها من المخازن الفرعية، حيث يتم تخزينها في مخازن تلك المندوبيات لحين صرفها للرش في المناطق الزراعية التابعة لها .

وبعد اختيار المواقع اللازمة لانشاء تلك الانواع من المخازن على درجة كبيرة من الاهمية حيث أن هذه المواقع هي التي تحدد مكان تلك المخازن وتتحكم في كفاءة علاقاتها بالاجهزة المتعاملة معها، هذا كما أن الاختيار السيئ لمواقع تلك المخازن يؤدي الى عدم كفاءة تدفق المبيدات وصعوبة انسيابها بالسرعة والدقة المطلوبة مما يكون له أكبر الأثر في حدوث خسائر فادحة في الانتاج الزراعي .

قبل مواسم استخدامها حتى تضمن توافرها عند الحاجة اليها، وقد تطلب ذلك انشاء مخازن تعد خصيصاً للاحتفاظ بهذه المبيدات لحين الحاجة اليها .

ويعتبر البنك الرئيسي للتنمية والائتمان الزراعي الجهاز المسئول عن تدبير مخازن مبيدات الآفات الزراعية اللازمة لتخزين المبيدات الخاصة بزراعة على مستوى جمهورية مصر العربية، بالإضافة الى التزامه بإدارتها. (١)

ويقوم البنك الرئيسي للتنمية والائتمان الزراعي بتدبير سلسلة من مخازن مبيدات الآفات الزراعية في كل محافظة من محافظات الجمهورية وذلك للعم على سهولة تدفق هذه المبيدات من مصادر توريدها المختلفة وحتى مراكز استخدامها في تلك المحافظات.

هذا وتوجد في كل محافظة من محافظات جمهورية مصر العربية الأنواع التالية من مخازن مبيدات الآفات الزراعية :

(١) عبد المحسن عبد المحسن حسن جودة، سياسات تسويق مبيدات الآفات الزراعية في جمهورية مصر العربية - بالتطبيق على شركة كفر الزيات للمبيدات والكيماويات رسالة ماجستير في ادارة الاعمال، جامعة المنصورة - كلية التجارة، قسم ادارة الاعمال، ١٩٧٨، ص ١٦٤ - ١٦٥ .



(٦٧)

- (٢) كما قد توجد بعض المخازن في أماكن غير آمنة، مما قد يعرض المبيدات للسرقة .
- (٣) بعد بعض المخازن عن الطرق الرئيسية وصعوبة دخول السيارات حتى مدخل تلك المخازن، ولا شك أن ذلك يعزل هذه المخازن عن المواصلات، ويرفع من تكاليف النقل، فضلا عن ضرورة التحميل والتفريغ لأكثر من مرة .

هذا وجود تلك المشكلات يجعل المخازن الحالية لا تحقق الغرض الاساسي منها بأقل تكلفة ممكنة .

ثالثا : فروض البحث :

يقوم هذا البحث على الفرض التالي :

" يمكن تقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية في جمهورية مصر العربية باستخدام أسلوب البرمجة الديناميكية " .

رابعا : هدف البحث :

يهدف هذا البحث الى استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية في تقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية في جمهورية مصر العربية بحيث يترتب على هذا الاستخدام اختيار أفضل المواقع التي تحقق الغرض منها بأقل تكلفة ممكنة .

خامسا : أسلوب البحث :

هذا ولاختيار مدى صحة الفرض الذي يقوم عليه هذا البحث ولتحقيق هدفه ، فإن الباحث قد قام بالاطلاع

(١١)

وبناء على ذلك ، فإن اختيار مواقع مخازن مبيدات الآفات الزراعية في جمهورية مصر العربية يتطلب إجراء دراسة كاملة عن تحديد هذه المواقع ، هذا ويجب أن تكون هذه الدراسة مبنية على أسس علمية سليمة والتي من شأنها اختيار أفضل تلك المواقع التي تحقق الغرض الاساسي منها بأقل تكلفة ممكنة ، وهنا تظهر أهمية هذا البحث الذي سوف يحاول التوصل الى نموذج كمي يمكن أن يستخدم في اختيار أفضل المواقع لإنشاء سلسلة مخازن سلعة من أهم السلع في جمهورية مصر العربية ألا وهي مبيدات الآفات الزراعية .

ثانيا : مشكلة البحث :

تتلو مشكلة هذا البحث في عدم اختيار المواقع المناسبة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية في جمهورية مصر العربية ، حيث تبين من نتائج احد الدراسات العلمية وجود المشكلات التالية : (١)

(١) توجد بعض مخازن مبيدات الآفات الزراعية في أماكن غير مناسبة ، حيث توجد بالقرب من المناطق السكنية ، أو داخل المساكن نفسها وكذلك بالقرب من ورش الحدادة ، ويترتب على ذلك عدم تلافى الاضرار التي يمكن أن تحدث بسبب نشوب الحرائق .

(١) المرجع السابق ، ص ١٩٩ - ٢٠١ .

على مجموعة من المراجع العربية والاجنبية التي ترتبط بموضوع هذا البحث ، كما قام بتجميع بعض البيانات من الدوريات والمنشورات التي تصدر من وزارة الزراعة والبنك الرئيسى للتنمية والاعتماد الزراعى بجمهورية مصر العربية .

سادسا : محتويات البحث :

يتم تقسيم هذا البحث الى المبحثين التاليين :

المبحث الأول : البرمجة الديناميكية كأسلوب مقترح لتقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية في جمهورية مصر العربية .

المبحث الثانى : استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية فى تقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية فى جمهورية مصر العربية .

### المبحث الأول

البرمجة الديناميكية كأسلوب مقترح لتقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية فى جمهورية مصر العربية

ان اختيار أفضل المواقع لإنشاء الانواع المختلفة من مخازن مبيدات الآفات الزراعية فى كل محافظة من محافظات جمهورية مصر العربية يتطلب ضرورة اتخاذ قرارات متتابعة ، هذا ويعد أسلوب البرمجة الديناميكية من أفضل الأساليب العلمية التى تصلح لاتخاذ مثل هذه القرارات ، فأسلوب البرمجة الديناميكية يعتبر أحد أساليب التحليل الكمي والتي وجدت مجالا واسعا للتطبيق على المشكلات التى تتسم بالتعقيد وتتضمن العديد من القرارات المتتابعة . (١)

ولقد ظهر هذا الاسلوب على يد " رتشارد بلمان " فى أواخر عام ١٩٤٠ وأوائل عام ١٩٥٠ عندما كان يعمل فى شركة راند (٢) ، حيث يرجع اليه الفضل فى تطوير وارساء قواعد

(1) Render, Barry, and M. Stair, Jr., Ralph, Quantitative Analysis For Management, ( London : Allyn and Bacon , Inc., 1982) P. 641.

(2) Phillips , Don T., and others , Operations Research : Principles And Practice, (New York John Wiley & Sons, Inc., 1976), P. 419.



هذا الأسلوب وذلك على الرغم من أن هناك باحثين قبله استخدموه في حل بعض المسائل ذات الطبيعة الخاصة إلا أنهم لم يميزوا الطريقة كأسلوب فريد في الصياغة الرياضية ولم يعمموا نتائجها. (١)

ويقصد باصطلاح البرمجة الديناميكية التوصل إلى الحل الأمثل لمجموعة من المشاكل التي يتميز كل منها بتعدد المراحل التي يتم فيها اتخاذ قرارات معينات بخصوص متغيرات معينة عن طريق تحويل كل منها إلى مسألة جزئية تمثل كل منها احد المراحل بالمتغيرات التي تحتويها ثم يتقدم الحل من مرحلة إلى أخرى بحيث يكون القرار الذي يمكن اتخاذه في أي مرحلة لاحقة هو القرار الأمثل بصرف النظر عن نوعية القرار الذي تم اتخاذه في المراحل السابقة. (٢)

هذا وصف الديناميكية التي تنسب لأسلوب البرمجة الديناميكية لا تعنى بالضرورة اعتبار عنصر الزمن كأحد متغيرات المشكلة تحت البحث، بل تعنى التحرك في حل المشكلة عن طريق الانتقال من مرحلة إلى أخرى طبقاً لما تقتضيه طبيعتها، وبذلك فيمكن تطبيق أسلوب البرمجة

(١) د. لطفى لوزير سيفين، بحوث العمليات - المنهج الكمي لاتخاذ القرارات، (الاسكندرية: دار الجامعات المصرية، ١٩٧٧)، ص ٤٦٣.

(٢) د. عبدالحى مرعى، الموازنات التخطيطية وأساليب التحليل الكمي (الاسكندرية: دار المطبوعات الجامعية، ١٩٨١)، ص ٢٣٧ - ٢٣٨.

الديناميكية على المشاكل التي يكون عنصر الزمن أحد المتغيرات الهامة فيها، كما يمكن تطبيقه على المشاكل التي لا يكون لعنصر الزمن أى أثر فيها على الاطلاق. (١)

ويعتبر أسلوب البرمجة الديناميكية مدخلا عاما لحل المشكلات التي تتعدد فيها القرارات المتخذة، حيث أنه لا يوفر صيغة رياضية نظمية تماخ بها تلك المشكلات بل يستخدم هذا الأسلوب معادلات بذاتها يتم تطويرها وابتكارها حتى تتناسب مع الموقف الذي تمثله المشكلة المعنية. (٢)

وفي حالة بحثنا هذا فإنه يمكن الاعتماد على طريقتين أساسيتين لحل المشكلة التي نحن بصدد دراستها، والطريقتان هما: (٣)

(١) المرجع السابق، ص ٢٣٨.

(2) (A) Anderson, Michael Q., Quantitative Management Decision Making : With Models And Applications, ( California Brooks/ Cole Publishing Copmany, 1982), p. 401.

(ب) د. رمضان عبدالعظيم جاد، بحوث العمليات في خدمة الادارة ( بورسعيد : مكتبة الجلاء الحديثة،

١٩٨٤ )، ص ٢٢١.

(٣) أ- د. عبدالحى مرعى، مرجع سبق كذره، ص ٢٤٢-٢٥٠.

(b) Phillips, Don T., and others, op.cit., p.p. 446- 448.

(c) Bell, Colin E., Quantitative Methods for Administration, ( Illinois : Richard D. Irwin, Inc., 1977), pp. :462-470.

## (١) طريقة الحل العكسية:

ووفقا لهذه الطريقة فإنه يتم حل المشكلة على مراحل تبدأ من نقطة النهاية ويستمر فحص البدائل المختلفة في اتجاه عكسي حتى نصل الى نقطة البداية وتتخذ العلاقة الحسابية وفقا لهذه الطريقة المصير الرياضية التالية:

$$ت ح (م) = \frac{\text{أقل}}{ل} [ت (م، ل) + ت ح (١ + ل)]$$

## (٢) طريقة الحل الأمامية:

وتقتضى هذه الطريقة البدء بتقويم البدائل واتخاذ القرارات على مراحل متتالية على أن تكون نقطة البداية هي المرحلة الأولى بدلا من كونها المرحلة الأخيرة كما كان عليه الحال في الطريق السابقة، وتتخذ العلاقة الحسابية وفقا لهذه الطريقة الصورة الرياضية التالية:

$$ت ح (م) = \frac{\text{أقل}}{ل} [ت (ل، م) + ت ح (١ - ل)]$$

حيث أن:

\* ت ح (م): ترمز للمسار الأمثل الذي يترتب عليه أقل التكاليف، حيث تعنى (ت) التكاليف المثلى التي تنتج عن اتباع المسار الأمثل من المرحلة (ح) الى المركز (م)

(٧٢)

\* ح : ترمز لكل مرحلة من المراحل التي يمر بها المخزون .

\* م : ترمز للمراكز الرئيسية

\* ل : ترمز للمراكز اللاحقة التي يمكن الانتقال اليها من مراكز سابقة اذا كان الحل يتم باستخدام طريقة الحل العكسية اما اذا كان الحل يتم باستخدام طريقة الحل الامامية فان (ل) تمثل المراكز في المرحلة السابقة للمرحلة (ح + ١) .

ويترتب على استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية

في تقييم المواقع البديلة لانشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية في جمهورية مصر العربية تحقيق الكثير من الوفورات في الوقت والجهد المبذولين عند اجراء العمليات الحسابية اللازمة لهذا التقييم ، وبخاصة كلما زادت المواقع البديلة المقترحة لانشاء المخازن ، وكلما تعددت المراحل المكونة لسلسلة تلك المخازن .



## المبحث الثاني

استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية في  
تقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن  
مبيدات الآفات الزراعية في  
جمهورية مصر العربية

تتبلور مشكلة المفاضلة بين المواقع البديلة  
للمخازن في اختيار ذلك الموقع الذي يحقق الغرض الاساسي  
أو الاصلى بأقل تكلفة ممكنة ، وهنا يجب النظر الى مشكلتنا  
حساب التكلفة على المدى الطويل (١)، وتلعب تكاليف النقل  
دورا رئيسيا في المفاضلة بين المواقع البديلة لإنشاء  
مخازن مبيدات الآفات الزراعية .

ويعتبر البنك الرئيسي للتنمية والائتمان الزراعي  
الجهاز المسئول عن القيام بوظيفة نقل مبيدات الآفات  
الزراعية على مستوى جمهورية مصر العربية (٢) حيث يقدر  
هذا البنك - نائبا عن فروعه بتوفير وسائل نقل المبيدات  
عن طريق التعاقد مع شركات النيل العامة للنقل  
والجمعيات التعاونية للنقل بالسيارات بمحافظة الجمهورية  
بموجب عقد قابل للتجديد يتم فيه حساب تكلفة النقل  
على اساس الوزن القائم والحمولة الكاملة للسيارة  
دون النظر الى الهيئات او الحمولة الجزئية وبالفناء

- (١) د. ابراهيم عبدالرحيم هميمي ، العمليات المخزنية -  
التخطيط والتنظيم والمراقبة ، (القاهرة : مكتبة  
عين شمس ، ١٩٨٠) ص ٦٤ .  
(٢) عبدالمحسن عبدالمحسن حسن جودة ، مرجع سبق ذكره ، ص ١٦٤

المحددة (١)

هذا ويتم تحديد فئات النقل المحددة بالعقد من مسام  
لآخر بناء على رغبة أحد أطراف العقد في تحديدها  
بشروط اخطار الطرف الاخر بالربعة في التحديد كتابة قبل  
انتهاء مدة العقد بشهرين على الاقل . (٢)

هذا ويمكن توضيح فئات النقل المعتمدة للعميل  
بمقتضاها خلال العام المالي ١٩٨٢/١٩٨٤ فيما يلي : (٣)

أولا: فئات النقل الطوالى :

أى النقل من محافظة الى محافظة أخرى ، ويطلق  
عليه النقل الخارجى ، وتكون فئاته كمالى:

(١) النقل من ميناء الاسكندرية أوبين  
المحافظات :

(أ) تسعة وعشرون مليما لنقل الطن لكل  
كيلو متر حتى مسافة مائتين وخمسة  
وسبعين كيلوا مترا وبعده ادنى أربعة  
جنيهات وثمانمئة وعشر مليما للطن .

- (١) البنك الرئيسي للتنمية والائتمان الزراعي ، الادارة  
العامة للإنتاج ، وحدة النقل ، عقد النقل الموحد  
المعمول به خلال عام ١٩٨٠ ، ص ٥-١ .  
(٢) المرجع السابق ، ص ١٢ .  
(٣) البنك الرئيس للتنمية والائتمان الزراعي ، الادارة العامة  
للإنتاج ، وحدة النقل ، المنشور رقم (١٠١) بخصوص  
تجديد عقد النقل الموحد خلال العام المالي ١٩٨٢/٨٣

شانيا: فئات النقل الداخلي :

أى النقل فى داخل دائرة المحافظات وتكون فئاته كما يلى :

(١) خمسة وسبعون مليما لنقل الطن لكل كيلو متر حتى مسافة خمسة وثلاثين كيلو مترا ويحد أدنى قدره جنيهاً وخمسة مليم للطن .

(٢) ثلاثون مليما لطن يزيد عن مسافة الخمس والثلاثين كيلو متر الاولي للطن .

ويتم حساب تكاليف نقل مبيدات الآفات الزراعية بين محافظات الجمهورية وكذلك داخل دائرة تلك المحافظات على اساس الحمولة الكاملة للسيارة او المقطورة المقررة بالرخصة (١)، وذلك عن طريق ضرب فئات النقل الواردة بالمشور السابق ( سواء كانت فئات نقل داخلية او خارجية ) فى المسافات الكيلومترية التى تقطعها تلك السيارات أو المقطورات فى رحلة انتقالها من موقع الشحن وحتى موقع التفريغ ، هذا كما تحسب تلك المسافات على أساس المسافات المقررة بمعرفة الهيئة العامة للطرق البرية والمائية او المسافة الفعلية من موقع الشحن الى موقع التعتيق . (٢)

هذا وحتى يمكن توضيح كيفية استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية فى تقييم المواقع البديلة لانشاء مخازن

(١) البنك الرئيسى للتنمية والائتمان الزراعى ، الادارة العامة للانتاج ، وحدة النقل ، عقد النقل الموحد ،

مرجع سبق ذكره ، ص ٦ .

(٢) المرجع السابق ، نفس الصفحة .

(ب) واحد وعشرون مليما لنقل الطن لكل كيلو متر لما يزيد عن مسافة المائتين وخمسة وسبعين كيلو مترا وحتى مسافة ستمائة كيلو مترا .

(ج) ثمانية عشر مليما لنقل الطن لكل كيلو متر لما يزيد عن مسافة الستمائة كيلومتر .

(٢) النقل من محافظات بورسعيد والاسماعيلية

والوادي الجديد ، او من المحافظات الاخرى

الى المحافظات المذكورة وباقى منطقة القنال :

بمعدل ثلاثون مليما لنقل الطن لكل كيلو متر من مصدر الشحن وحتى نهاية المسافة ويحد ادنى قدره اربعة جنيهاً وثمانمائة وعشرون مليما للطن .

(٣) النقل لمحافظة شمال وجنوب سيناء :

(أ) من مصدر الشحن وحتى القنطرة غرب (المعبر) يتم على اساس ثلاثون مليما لنقل الطن لكل كيلو متر ، ويحد ادنى قدره جنيهاً وخمسمائة مليم للطن .

(ب) من القنطرة غرب وحتى مسافة مائة وستون كيلوا مترا شاملة اجور التعتيق بجهة الوصول تحتسب بواقع سبعة جنيهاً .

(ج) مايزيد عن مسافة مائة وستين كيلو مترا ومن القنطرة غرب تحتسب بواقع ثلاثون مليما لنقل الطن .

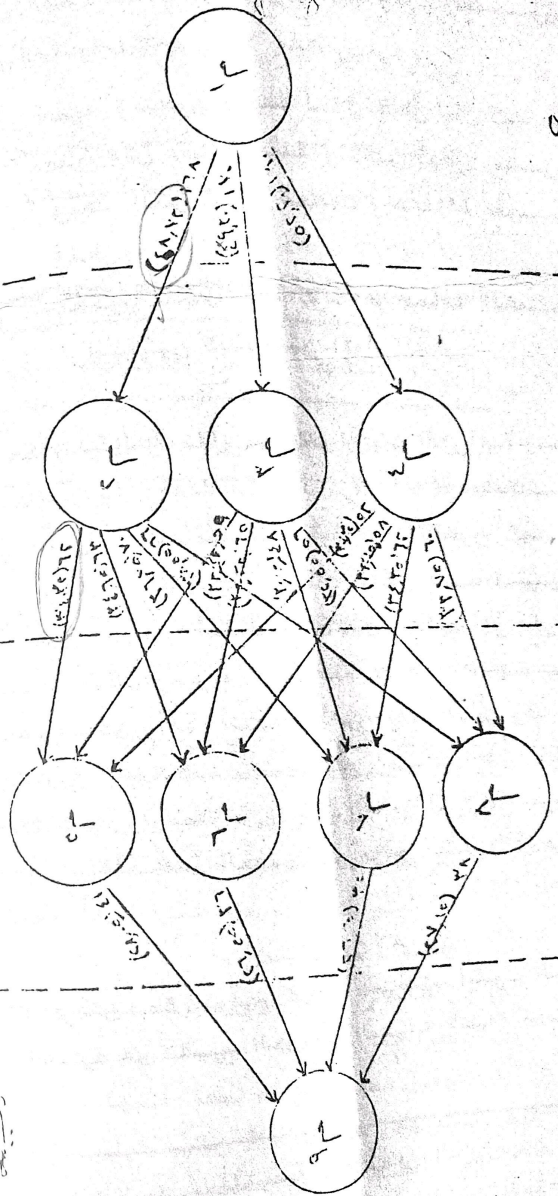


مبيدات الافات الزراعية في جمهورية مصر العربية ، فقد افترض الباحث ان بنك التنمية والائتمان الزراعي باحدى محافظات الجمهورية قام باعداد دراسة فنية تبين من خلالها ضرورة انشاء مخزين احدهما رئيسي والاخر فرعى لتخزين مبيدات الافات الزراعية في تلك المحافظة كما يمكن من خلال هذه الدراسة تحديد عدة مواقع بديلة لاقامة كل مخزن منهما .

هذا كما اوضحت تلك الدراسة المسافات الكيلومترية الفعلية التي تقطعها السيارة كاملة الحمولة والتي تسع عشرة اطنان من المبيدات من مراكز الشحن وحتى المواقع البديلة المقترحة لانشاء المخزن الرئيسي ومن تلك المواقع الى المواقع البديلة المقترحة لانشاء المخزن الفرعى ، ومن المواقع الاخيرة وحتى مخزن المندوبية في احدى قرى تلك المحافظة ، وبناء على تلك المسافات فقد تم حساب تكاليف النقل الخارجى والداخلى وفقا لفئات النقل المحددة في منشور البنك السابق ايضاحه . (١)

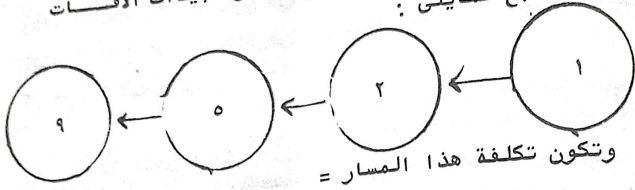
ويوضح الشكل التالى نتائج تلك الدراسة :

- (١) (أ) تم حساب تكاليف النقل بين مركز التوريد والمواقع البديلة المقترحة لانشاء المخزن الرئيسى بالاعتماد على بيانات البند رقم (١) الواردة بالمشور رقم (١٠١) السابق ضمن بنود فئات النقل الطوالى .
- (ب) تمثل الارقام خارج الاقواس المسافات بالكيلومتر بينما تمثل الارقام داخل الاقواس تكلفة نقل المبيدات على أساس الحمولة الكاملة للسيارة .



(٨١)

وفقا لذلك التحليل فان مسار تدفق مبيدات الافات الزراعية يصبح كمايلي :



$$٤٨٧٢٢ + ٣٤٣٥ + ٢٨٠٥ = ٥٢٠٠٢$$

السيارة

بيد أن طريقة التوصل الى هذا المسار يشوبها عيب أساسي ، وهو أنها لم تراعي تداخل وتنسج قرارات اختيار مواقع مخازن مبيدات الافات الزراعية خلال المراحل الأربعة مجتمعة ، حيث يمكن القول ان اقل تكاليف لنقل المبيدات خلال مرحلة ما قد تؤدي الى زيادة خطيرة في تكاليف نقلها في مرحلة او مراحل تالية عليها ، ومن هنا فقد يكون هذا المسار ليس هو المسار الأمثل ، بل قد يمكن خفض تكاليف نقل مبيدات الافات الزراعية واستخدام مسار آخر .

وبناء على ذلك فانه ينبغي تخفيض تكلفة نقل المبيدات خلال كل مرحلة بالاضافة الى تخفيض اجمالي تكاليف نقلها خلال المراحل التالية لها وبحيث يترتب على ذلك الوصول الى اقل تكاليف للنقل خلال المراحل الأربعة مجتمعة . وعندئذ فانه يمكن استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية في اختيار مواقع مخازن مبيدات الافات الزراعية في شكل متكامل خلال المراحل الأربعة مجتمعة .

ويتضح من الشكل السابق وجود أربع مراحل متتالية لتدفق مبيدات الافات الزراعية من مركز التوريد وحتى وصولها الى مخزن المندوبية في القرية ، هذا ويلتزم اتخاذ قرار بتحديد المسار الأمثل لتدفق المبيدات خلال تلك المراحل الأربعة ، حيث يتم وفقا لهذا المسار تحديد أفضل موقعين لإنشاء كل من المخزن الرئيسي والمخزن الفرعي .

وتقتضى النظرة المتسعة للشكل السابق باتخاذ قرار يضمن أقل تكاليف نقل ممكنة لكل مرحلة من المراحل الأربعة السابقة على حدها بدءا من مركز التوريد (١م) وحتى نقطة النهاية (٩م) ، وفي ضوء ذلك فانه يمكن اختيار موقع المخزن الرئيسي بالمقارنة بين تكاليف النقل من مركز التوريد (١م) وحتى المواقع (٢م ، ٣م ، ٤م) ، حيث يتم اختيار ذلك الموقع الذي يتم نقل المبيدات اليه بتكاليف تنخفض عن تكاليف نقلها للموقعين الآخرين ، وهنا نجد ان الموقع (٢م) يعد افضل هذه المواقع حيث تبلغ تكلفة النقل اليه ٤٨٧٢٢ جنيه .

وبنفس الطريقة يتم اختيار الموقع (٥م) لاقامة المخزن الفرعي وذلك لانخفاض تكاليف نقل المبيدات اليه من الموقع المختار لإنشاء المخزن الرئيسي (٢م) بالمقارنة بتكاليف نقل تلك المبيدات من هذا الموقع الى المواقع الأخرى (٦م ، ٧م ، ٨م) ، حيث تبلغ هذه التكاليف ٣٤٣٥ جنيه ، واخيرا فانه لابد وأن يضاف الى تلك التكاليف مبلغ ٢٨٠٥ جنيه وذلك لنقل مبيدات الافات الزراعية من الموقع المختار لإنشاء المخزن الفرعي (٥م) الى مخزن المندوبية في القرية (٩م) .



(٨٢)

- (أ) الموقع رقم (٣) لإنشاء المخزن الرئيسي للمبيدات .  
(ب) الموقع رقم (٧) لإنشاء المخزن الفرعي للمبيدات .

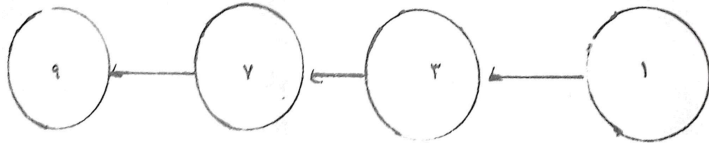
(٢) طريقة الحل الامامية:

ويمكن تلخيص نتائج الحل باستخدام تلك الطريقة فيما يلي :

### المسارات

- ت صفر (١) = صفر بالاتفاق حيث لا توجد تكلفة نقل بين المرحلة صفر و(١م) .
- |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ | ١ ← ٢ |
| ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ | ١ ← ٣ |
| ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ | ١ ← ٤ |
| ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ | ١ ← ٥ |
| ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ | ١ ← ٦ |
| ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ | ١ ← ٧ |
| ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ | ١ ← ٨ |
| ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ | ١ ← ٩ |

وبذلك يكون المسار الامثل هو :



وتكون تكلفة هذا المسار = ١٠٥٧٠ جنيه للسيارة

هذا وقد تم استخدام كل من طريقتي الحل العكسية والحل الامامية والسابق ايضا جهما في المبحث الاول فالتوصل الى هذه التكاليف، ويمكن توضيح نتائج استخدام كل طريقة فيما يلي :

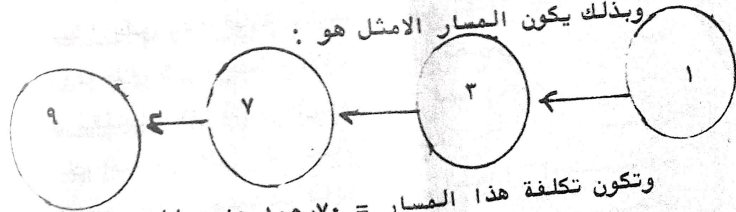
(١) طريقة الحل العكسية:

يمكن تلخيص نتائج الحل باستخدام تلك الطريقة فيما يلي :

### المسارات

- ت ٤ (٩) = صفر بالاتفاق وذلك لان (٩م) تمثل مخزن المندوبية في القرية
- |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         | ٩ ← ٥         |
| ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         | ٩ ← ٦         |
| ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         | ٩ ← ٧         |
| ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         | ٩ ← ٨         |
| ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     | ٩ ← ٦ ← ٢     |
| ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     | ٩ ← ٧ ← ٣     |
| ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     | ٩ ← ٥ ← ٤     |
| ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ | ٩ ← ٧ ← ٣ ← ١ |

وبذلك يكون المسار الامثل هو :



وتكون تكلفة هذا المسار = ١٠٥٧٠ جنيه للسيارة .

وفي ضوء هذا المسار يمكن اتخاذ قرار باختبار الموقعين التاليين :

النتائج والتوصيات

يمكن ايجاز نتائج وتوصيات هذا البحث فيما يلى :

أولا : نتائج البحث :

(١) يعتمد تدفق مبيدات الآفات الزراعية من مصادر توريدها وحتى مراكز استخدامها فى كل محافظة من محافظات جمهورية مصر العربية على وجود سلسلة من المخازن التى تمتد كل منها الاخرى بالمبيدات ، حيث تبين ان المخازن الرئيسية فى عواصم المحافظات تستقبل مبيدات الآفات الزراعية من مراكز توريدها المختلفة ثم تقوم باهداد المخازن الفرعية التابعة لها ، كما أن المخازن الفرعية تمتد مخازن المندوبيات فى القرى التابعة لها بمما تحتاجه من هذه المبيدات .

(٢) تم استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية فى تقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية فى جمهورية مصر العربية ، حيث تم تطبيقه على اختيار المخازن الرئيسية والفرعية فى إحدى محافظات الجمهورية ، كما تبين أن تطبيق هذا الأسلوب فى تقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية لا يختلف من محافظة الى اخرى داخل جمهورية مصر العربية متى توافرت البيانات بالشكل الذى تم ايفاضه فى هذا البحث .

(٣) ان استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية فى تقييم المواقع البديلة لإنشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية فى جمهورية مصر العربية يؤدي الى

وهذا هو نفس الحل الذى تم التوصل اليه باستخدام طريقة الحل العكسية .

ويفتح مما سبق أن استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية قد أدى الى تحقيق وفر فى تكاليف نقل حمولة سيارة كاملة مع عشرة أطنان من مركز التوريد وحتى مخزن المندوبيات فى القرية بما يعادل ٤٢ر٥ جنيه وهو العرق بين نتيجة الاختيار بالطريقة الأولى التى تنظر الى كل مرحلة على حدها وبين استخدام أسلوب البرمجة الديناميكية ( ١١١٢ - ١٠٥٧٠ ) .



تحقيق وفورات في تكاليف نقل تلك المبيدات من مراكز توريدها وحتى اماكن استخدامها، هذا كما يترتب على استخدام هذا الاسلوب تحقيق الوفورات في الوقت والجهد اللبذولين عند اجراء العمليات الحسابية اللازمة لهذا التقييم وبخاصة كالمـ زادت المواقع البديلة المقترحة لانشاء المخازن، وكلما تعددت المراحل المكونة لسلسلة تلك المخازن،

ثانيا : التوصيات :

(١) يوصى الباحث بضرورة قيام المسؤولين في البنىة الرئيسى للتنمية والائتمان الزراعى فى جمهورية مصر العربية باستخدام أسلوب البرمجة الديناميكية عند قيامهم بالمفاضلة بين المواقع البديلة لانشاء مخازن مبيدات الآفات الزراعية فى كل محافظة من محافظات الجمهورية، ويعتبر هذا البحث هاديا ومرشدا لهم عند التطبيق .

(٢) كما يوصى الباحث بضرورة توافر البيانات الخاصة بتكاليف نقل مبيدات الافات الزراعية فى حلقى التوزيع الاخيرة، وبخاصة بين مخازن المندوبيات ومناطق الاستخدام داخل المناطق الزراعية حتى يمكن استخدام اسلوب البرمجة الديناميكية فى اختيار سلسلة متكاملة من المخازن تتضمن المخازن الرئيسية والمخازن الفرعية وكذلك مخازن المندوبيات .

### قائمة المراجع

المراجع العربية :

(أ) كتب علمية :

- (١) د. ابراهيم عبدالرحيم هيمى، العمليات المخزنية - التخطيط والتنظيم والمراقبة، ( القاهرة : مكتبة عين شمس، ١٩٨٠ ) .
- (٢) د. رمضان عبدالمعظم جاد، بحوث العمليات فى خدمة الادارة، ( بورسعيد: مكتبة الجلاء الحديثة، ١٩٨٤ ) .
- (٣) د. عبدالحى مرعى، الموازنات التخطيطية وأساليب التحليل الكمي ( الاسكندرية : دار المطبوعات الجامعية، ١٩٨١ ) .
- (٤) د. عبدالخالق السباعى وآخرون، اسس مكافئة الافات، ( الاسكندرية: دار المطبوعات الجديدة، ١٩٧٤ ) .
- (٥) د. لطفى لويى سيفين، بحوث العمليات - المنهج الكمي لاتخاذ القرارات، ( الاسكندرية : دارالجامعات المصرية، ١٩٧٧ ) .
- (٦) د. محمد محمود حسنى، وآخرون، الافات الزراعية الحشرية والحيوانية، ( الطبعة الثانية، القاهرة دار المعارف بمصر، ١٩٧٦ ) .

(ب) رسائل علمية ومذكرات :

(1) عبد المحسن عبد المحسن حسن جودة ، سياسات تسويق مبيدات الافات الزراعية في جمهورية العربية - بالتطبيق على شركة كفر الزيات للمبيدات والكيماويات ، رسالة ماجستير في ادارة الاعمال ، جامعة المنصورة ، كلية التجارة ، قسم ادارة الاعمال ، ١٩٧٨ .

(2) جامعة المنصورة ، كلية الزراعة ، قسم وقاية النبات ، مذكرات نظرية في مبيدات الافات اعداد اعضاء هيئة التدريس بالقسم ، ١٩٨٥/١٩٨٤ .

(ج) الدوريات :

(1) البنك الرئيسى للتنمية والائتمان الزراعى الادارة العامة للانتاج ، وحدة النقل ، عقد النقل الموحد المعمول به خلال عام ١٩٨٠ .

(2) البنك الرئيسى للتنمية والائتمان الزراعى ، الادارة العامة للانتاج ، وحدة النقل ، منشور رقم (١٠١) بخصوص تحديد عقد النقل الموحد خلال العام المالى ١٩٨٣/١٩٨٤ .

(3) جمهورية مصر العربية ، وزارة الزراعة ، ادارة السكرتارية الفنية ، برنامج مكافحة الافات للموسم الزراعى ١٩٨٢ - ١٩٨٣ .

(4) د. محمد عصام الدين زايد ، " خفض التكاليف الرأسمالية لخطوط انابيب البترول باستخدام أسلوب البرمجة الديناميكية ، " المجلة المصرية

للدراسات التجارية ، جامعة المنصورة ، كلية التجارة ، المجلد الرابع ، العدد الاول ، ١٩٨٠ .  
(٥) مهندس زراعى يحيى محمد بيومى ، " انجازات المراقبة العامة لمكافحة الافات ، المحفلة الزراعية ، تصدرها الادارة العامة للثقافة الزراعية يوليو ١٩٨٢ .

ثانياً: المراجع الاجنبية :

- (1) Anderson , Michael Q. Quantitative Management Decision Making : With Models And Applications, ( California: Brooks/ Cole Publishing Company , 1982) .
- (2) Bell, Colin E., Quantitative Methods For Administration, ( Illinois : Richard D. Irwin , Inc., 1977) .
- (3) Phillips , Don T., and others , Operations Research : Principles and Practice, (New York : John Wiley & Sons, Inc., 1976) .
- (4) Render , Barry, and M. Stair, Jr. Ralph Quantitative Analysis For Management, ( London : Allyn and Bacon , Inc., 1982) .